

**FICHE DE POSTE**

**INTITULE DU POSTE :** TECHNICIEN(NE) MECANICIEN(NE) VEHICULES POIDS LOURDS

**OBJECTIF PRINCIPAL DU POSTE :** Assurer la maintenance préventive et corrective des véhicules de PTAC > 3,5 tonnes

**DESCRIPTION DU POSTE :** Dans le respect des horaires de travail, assurer des interventions de maintenance requérant une grande technicité sur des véhicules en mettant en oeuvre des procédures et des moyens dédiés tout en maîtrisant les aspects liés à l'accueil, à la qualité, à la prévention des risques professionnels et à la protection de l'environnement. S'assurer de la validité des permis de conduire et en informer son Responsable afin de pouvoir réaliser des interventions de dépannage sur site en toute sécurité.

**AFFECTATION/SERVICE :** ATELIER MECANIQUE

**CATEGORIE :** OUVRIER QUALIFIE

**TEMPS DE TRAVAIL :** 35 HEURES HEBDOMADAIRES

**POSITIONNEMENT DU POSTE :** Sous l'autorité hiérarchique du (de la) Chef d'équipe ou du (de la) Chef d'Atelier

**FONCTIONS DU POSTE**

descriptions	activités principales	résultats attendus
<p><b>1-Procéder à la préparation du poste de travail</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- préparer les véhicules et identifier les pièces nécessaires à l'intervention</li> <li>- agencer le poste de travail avec ses équipements</li> <li>- mettre en sécurité les véhicule, les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- appliquer les procédures de contrôle du constructeur et/ou de l'équipementier</li> </ul>		<p>Les véhicules sont correctement identifiés, toutes les informations techniques et réglementaires sont identifiées, la protection des véhicules et leur intégrité sont assurées, les références des pièces correspondent aux interventions à réaliser, tous les équipements et outillages sont prévus et les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées.</p>
<p><b>2- Assurer la réalisation de la maintenance courante et périodique des véhicules de manière précise et affinée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- appliquer les procédures selon les préconisations du Chef d'Equipe</li> <li>- démonter, remonter les éléments ou les organes</li> <li>- réaliser des opérations de remise en état et/ou de réparation : <ul style="list-style-type: none"> <li>- diagnostics pointus des pannes ou des éléments défectueux ;</li> <li>- vidanges (carters, boîtes de vitesse, ponts arrière, etc...);</li> <li>- échanges (filtres, bougies, ...);</li> <li>- niveaux (batteries, liquide de refroidissement, liquide de frein,...);</li> <li>- mesures, contrôles, réglages (étanchéité et états des circuits, durites, carters, feux,...)</li> </ul> </li> <li>- signaler les anomalies périphériques du véhicule en les notant sur le document de suivi</li> <li>- procéder aux essais et faire les mises au point</li> </ul>		<p>Les réalisations des opérations de maintenance sont précises, affinées, et conformes aux prescriptions du constructeur ; les règles de sécurité, d'hygiène, d'environnement et d'ergonomie sont respectées ; les réparations sont fonctionnelles ; les éléments défectueux sont signalés ; les anomalies constatées durant l'intervention sont consignées.</p>
<p><b>3- Procéder à la restitution des véhicules</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rendre compte à son Responsable du travail effectué</li> <li>- préparer le véhicule à sa restitution, en procédant notamment à son nettoyage</li> <li>- renseigner les documents de suivi et fournir la liste des éléments utilisés nécessaires pour la facturation</li> <li>- maintenir en état le poste de travail, récupérer les fluides et réaliser le tri sélectifs des déchets</li> </ul>		<p>Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état ; les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées ; le compte-rendu à la hiérarchie du travail effectué est cohérent.</p>
<p><b>4- Mener des dépannages et des réparations sur site</b></p> <p>Etre référent <i>Assistance Non Stop</i> et intervenir en déplacement pendant le temps de travail ou lors d'astreintes pour dépanner les client sur site</p>		<p>Assurer la mission de Dépanneur (se) tout en étant intégré dans un cursus de formation dispensé par le constructeur</p>

activités secondaires	
descriptions	résultats attendus
<b>1- Participer ponctuellement à des opérations non liées à la section VL</b> (manutention, mécanique PL, rangement, réception de commandes,...)	Etre polyvalent(e) en réalisant des activités ponctuelles au sein d'autres services
<b>MOYENS MIS A DISPOSITION</b> les équipements de protection individuels, le poste de travail équipé, l'outillage spécifique, les outils de communication de l'entreprise, ...	

COMPETENCES REQUISES
<b>Savoirs</b> : posséder des connaissances approfondies en mécanique PL, en électronique <b>Savoir-faire</b> : utiliser tous les outils, matériels, équipements et accessoires dédiés à la réparation de VI et les maintenir propres, utiliser un PC (valise de diagnostic, ...) <b>Savoir-être</b> : savoir rendre-compte, être autonome et ponctuel, avoir un sens accru de la satisfaction client (dépannages), capacité à s'intégrer dans une équipe